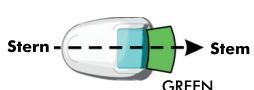


## Instructions / Istruzioni

Side View (Green)

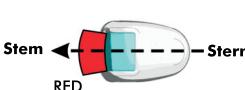
Stern



GREEN

Side View (Red)

Stem

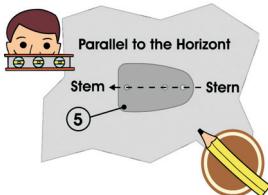


RED

Parallel to the Horizon

Parallel to the Horizon

### STEP 1



Use gasket (N°5) to locate the drilling points on the craft.

Usare la garnizione (N°5) per localizzare il punti di foratura sulla barca.

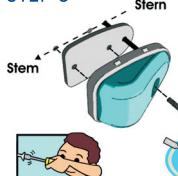
Make two holes Ø 4mm (position A and position C) and one hole Ø 2,5 mm (position B) if the self-threading screw is used or a 3mm whole if the M3 screw with nut is used instead.

Praticare due fori di Ø 4mm, (posizione A e posizione C) ed un foro Ø 2,5 mm (posizione B) se si utilizza la vite autofilettante, oppure un foro Ø 3 mm se si utilizza la vite M3 con il dado.

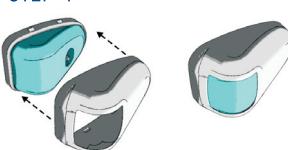
Position the basket, insert the cable, make the electrical connection (brown cable to the positive terminal and blue cable to the negative terminal) and fix the light by the proper screw (N°2) supplied together with the assembly kit. Finally, insert the screen (N°1). Insert one 1,0 Amp fuse in series to the line.

Posizionare la guarnizione, inserire il cavo, effettuare il collegamento elettrico (marrone terminale positivo e blu terminale negativo) e fissare la luce mediante la vite (N°2) fornita insieme al kit di montaggio. Per ultimo, inserire lo schermo (N°1). Inserire un fusibile da 1,0 Amp in serie alla linea.

### STEP 3



### STEP 4



LED NAVIGATION LIGHTS  
FANALI DI VIA A LED

## ORIONIS α

Side Lights 112.5°  
Fanali laterali 112.5°

Side Lights for boats  
having length inferior or equal to 20mt

Fanali di via laterali per Imbarcazione con  
lunghezza inferiore o uguale a 20mt

Light	Case	Code
RED ROSSO	WHITE	EPLFO003
	BLACK	EPLFO015
	SILVER	EPLFO016
	STAINLESS STEEL	EPLFO017

Light	Case	Code
GREEN VERDE	WHITE	EPLFO002
	BLACK	EPLFO010
	SILVER	EPLFO011
	STAINLESS STEEL	EPLFO012

### RINA TYPE APPROVAL

CERTIFICATE IMO COL REG 1972

No. ELE453105CS - ELE374312CS

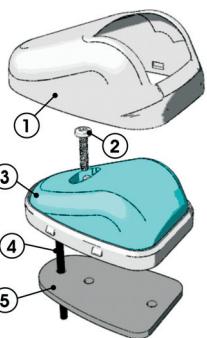


MADE IN ITALY

INSTALLER'S OPERATING MANUAL

MANUALE DI ISTRUZIONE PER L'INSTALLATORE

## Side Lights



**Positive (+):** brown cable  
**Negative (-):** blue cable

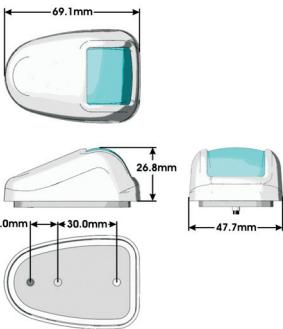
1. Screen made of polycarbonate
2. Screw 3x16 (or 3x30 for stainless steel model)
3. Polycarbonate transparent dome
4. Supply cable 2 x 22AWG
5. Gasket
6. Screw self-threading 2,9x16 (or 2,9x32 for inox)

1. Schermo in policarbonato
2. Vite 3x16 (o 3x30 per mod. inox)
3. Cupola in policarbonato trasparente
4. Cavo di alimentazione 2 x 22AWG
5. Guarnizione
6. Vite autofilettante 2,9x16 (o 2,9x32 per mod. inox)

### Placement and installation of the Navigation Lights



## Fanali Lateralni

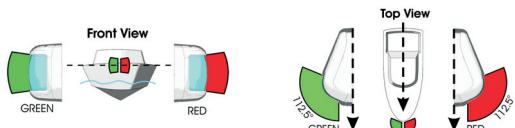
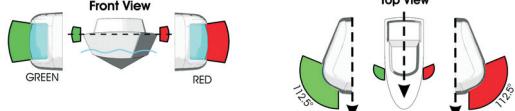


**Positivo (+):** conduttore marrone  
**Negativo (-):** conduttore blu

1. Screen made of polycarbonate
2. Screw 3x16 (or 3x30 for stainless steel model)
3. Polycarbonate transparent dome
4. Supply cable 2 x 22AWG
5. Gasket
6. Screw self-threading 2,9x16 (or 2,9x32 for inox)

1. Schermo in policarbonato
2. Vite 3x16 (o 3x30 per mod. inox)
3. Cupola in policarbonato trasparente
4. Cavo di alimentazione 2 x 22AWG
5. Guarnizione
6. Vite autofilettante 2,9x16 (o 2,9x32 per mod. inox)

### Collocazione ed Installazione delle Luci di Via



## Description:

Navigation lights for pleasure boats with length  $L \leq 20$  meters and approved in accordance with international standards on prevention of collision in the sea **COLREG 1972**

## Technical Characteristics

- Field of application: boats  $\leq 20m$ .
- Visibility arc:  $112.5^\circ$ .
- Input voltage: 9-30Vcc.
- Luminous source: power red or green LED 1W.
- Protected against polarity inversion and spike.
- Equipped with supply cable.
- Maximum absorbed power: 2W.
- Impact resistant.
- Mechanical protection standard: IP56.
- Average life of the LED: 10.000 hours.
- Easy to install.

- The navigation lights shall be visible in the normal conditions of use.
- The navigation lights shall not be obscured by any fixed structures or by any optional equipment in the normal conditions of use.
- The navigation lights shall be installed in a way not to be a nuisance to the eyes of the operator.
- The navigation lights shall be installed in a way to ensure that the light appears in the required visibility arc and that is compliant with the required vertical separation and the placement requirements when the craft is in a static floating position.
- The navigation lights shall be electrically connected to only one switch that operates all of the navigation lights together. Another switch used as a commutator shall switch on only the anchor light (360°).
- The navigation lights shall be assembled in a way to reduce to the minimum any damages caused by contacts with other objects in normal conditions of use.

## Descrizione:

Fanali di navigazione per imbarcazioni da diporto di lunghezza  $L \leq 20$  metri e omologati secondo le Norme internazionali per la prevenzione delle collisioni in mare **COLREG 1972**

## Caratteristiche tecniche

- Campi d'impiego navi  $\leq 20m$ .
- Arco di visibilità:  $112.5^\circ$ .
- Tensione di ingresso: 9-30Vcc.
- Sorgente luminosa: LED di potenza Rosso o Verde da 1W.
- Protetto contro inversione di polarità e spike.
- Fornito con cavo di alimentazione.
- Potenza massima assorbita: 2W.
- Resistente agli urti.
- Tipo di protezione meccanica: IP56.
- Vita media del LED: 10.000 ore.
- Facile installazione.

- Le luci di via dovranno essere visibili nelle normali condizioni d'assetto di impiego.
- Le luci di via non dovranno essere oscurate dalle strutture fisse o dagli equipaggiamenti opzionali nelle normali condizioni di impiego.
- Le luci di via dovranno essere installate in modo da non dar fastidio agli occhi dell'operatore.
- Le luci di via dovranno essere montate in modo da assicurare che la luce compaia nel richiesto arco di visibilità e soddisfi la richiesta separazione verticale ed i requisiti di collocazione quando l'imbarcazione si trova in posizione statica di galleggiamento.
- Le luci di via dovranno essere collegate elettricamente ad un solo interruttore che provveda all'accensione di tutte le luci di via per la navigazione. Un altro interruttore o posizione di commutatore dovrà accendere solamente la luce di fonda (360°).
- Le luci di via dovranno essere montate in modo da ridurre al minimo i danni provocati da contatti con altri oggetti nelle normali condizioni d'impiego.